

# Glocken - Schweißwerk

Impressum: Lachenmeyer GmbH & Co.KG  
D - 86720 Nördlingen , Gewerbestraße 4  
Telefon : 09081 / 4589 Telefax : 09081 / 2 33 76  
Geschäftsführer: Thomas Lachenmeyer HRA Augsburg 14758  
E-Mail Adresse: schweisswerk.lachenmeyer@t-online.de  
Ust.-Id.-Nr.: DE813847042

## 75 anni di esperienza



In questo periodo sono state saldate perfettamente con le nostre speciali tecniche di saldatura **circa 3600 campane di qualsiasi dimensione.**

Ciò significa:

Centinaia delle campane saldate da noi, suonano da molti decenni nuovamente con suono pieno!

Nessun'altra ditta può fornirvi **75 anni di Test di qualità.** Noi possiamo documentare gratuitamente la qualità del nostro lavoro con **pareri e certificazioni** messi a disposizione da periti ufficiali.

**Ciò significa sicurezza per Voi.**

Non abbandonate le Vostre preziose e storiche campane a „Nuove persone“ inesperte.  
Vi offriamo garanzia e sicurezza.

**Noi Vi offriamo 75 anni d'esperienza e quindi sicurezza !**

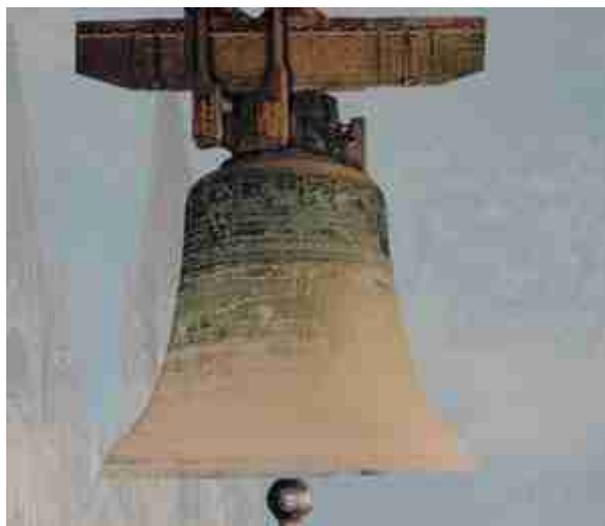
Per ogni campana saldata ci assumiamo una garanzia: **per tono e suono come prima** del danno, così come per la durata, come per le campane nuove.

# Noi saldiamo campane di ogni dimensione

La storica e più grande campana oscillante del mondo.

**La più grande  
campana oscillante  
del mondo**

**Campana di S.Pietro  
nel Duomo di Colonia**



**Peso: 25 000 kg**  
**Altezza: 3,35 m**  
**Saldata: 1956**  
Lunghezza dell'incrinatura  
saldata: 1,10 m con  
spessore della parete  
Di 23 cm



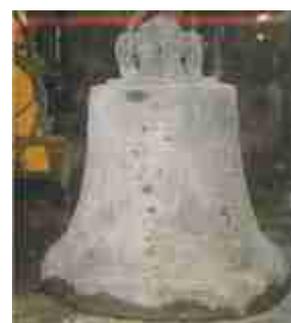
Prima e dopo la saldatura



Nuova corona saldata



Alla consegna



Dopo la fusione

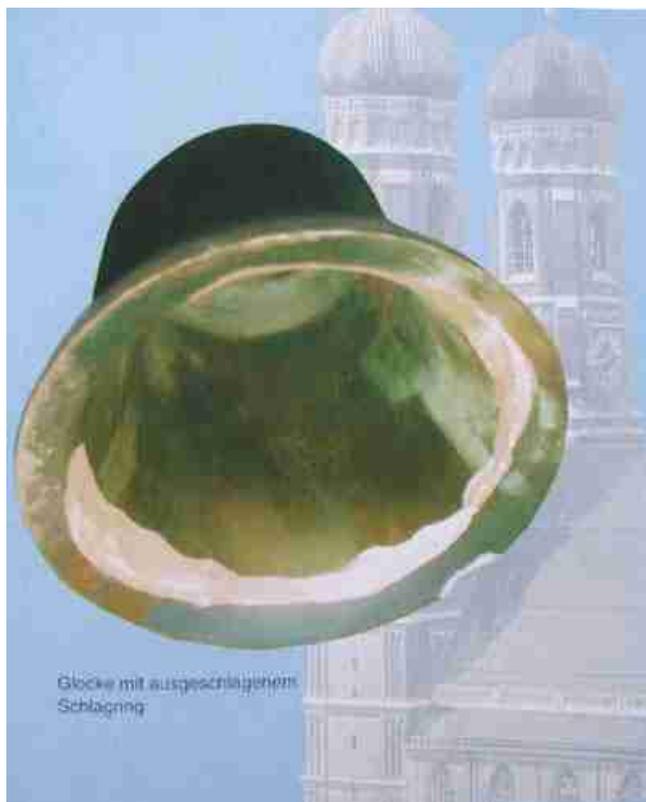
## Restaurare campane incrinate

Basandosi sulla lunga esperienza di saldatura di campane incrinate, la ditta Hans Lechenmeyer si sviluppò nel 1951 su iniziativa del Perito ufficiale per il restauro di campane incrinate (**Brevetto Nr. 891348**).

In questo caso vengono riportate alla situazione originaria le zone colpite dal batacchio, spesso gravemente incrinate sull'anello di battitura, attraverso la saldatura di nuovo metallo. **Questa tecnica porta i seguenti vantaggi:**

1. Il corpo della campana, gravemente indebolito dall'anello di battitura incrinato, viene rinnovato attraverso la saldatura.
2. Le tensioni che insorgono nel materiale delle campane vecchie a causa del lungo utilizzo, che spesso portano ad incrinature, vengono ridotte dal ringiovanimento termico di tutto il metallo.
3. Le campane gravemente incrinate hanno toni abbassati e attraverso la saldatura dell'anello di battitura viene ridato il tono originale. (Ciò è particolarmente importante, quando a vecchie campane deve essere aggiunta una nuova fusione).

Coscienti verifiche hanno stabilito che anche la vibrazione viene aumentata del 30%. A parte ciò, la forza del rintocco di una campana così rinnovata, aumenta.



Campana con anello di battuta incrinato



Dettaglio dell'anello di battuta



Attraverso la nuova saldatura delle zone incrinate dell'anello di battuta, si possono prevenire danni peggiori.

Dalle annotazioni della Commissione del Consiglio Tedesco per le Campane:  
**"Il danneggiamento dell'anello di battuta non può in nessun caso ammontare a più del 10%.  
Con questo grado di danno, la saldatura è fortemente indicata."**

## L'unica ditta di saldature di campane riconosciuta dal mondo del settore

**3600** storiche e preziose campane in:

Deutschland, Belgien, Dänemark, Frankreich, Italien, Niederlande, Norwegen  
Rußland, Österreich, Schweden, Spanien, Tschechei, USA, sono state mantenute attraverso la  
nostra tecnica di saldatura.

### "Gloriosa"

Peso: 11.400kg

Altezza: 2,57 m

**Fusa nel: 1497**

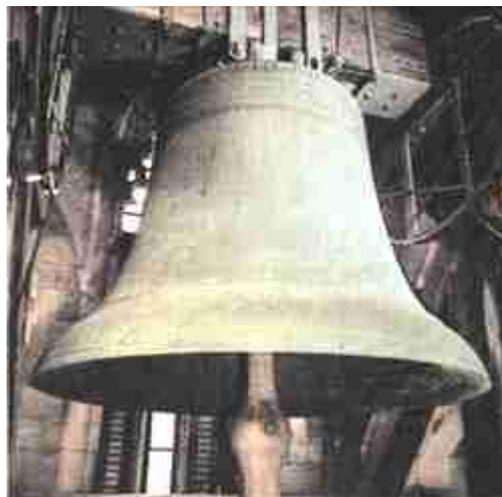
**Saldata: 1985**

Lunghezza  
del'incrinatura:

70 cm con

19 cm di

profondità



**"Gloriosa", Duomo di Erfurt  
La piu bella, melodiosa e  
preziosa campana del mondo  
è stata così conservata.**

Il perito responsabile per le  
campane, Ing. Kurt Kramer,  
sentenza dopo la saldatura:

*"Non solo la Gloriosa ha di  
nuovo la sua voce che si  
credeva perduta; essa suona  
**molto meglio**, più di quanto  
abbia fino ad oggi udito una  
persona vivente"*

Il tempo dell'eco, un importante  
parametro per le campane, che  
prima durava tre minuti e mezzo,  
dopo la saldatura è di circa  
**cinque minuti.**

### Una piccola rassegna di alcuni lavori svolti

- 1923** 1. Glocke geschweißt für Klosterkirche Auhausen, geg. 14. Jhd. 400 kg
- 1926** Arnoldusglocke v. Gilching, geg. 1180, eine der ältesten Glocken Deutschlands.
- 1951** „Zwölfer-Glocke“, Bludenz, Österreich. geg. 1506, 2024 kg
- 1952** St. Peter-Glocke für Alten Peter, München, geg. 1720, 3200 kg
- 1952** Soultz, Frankreich, geg. 1496, 2500 kg
- 1954** Vipiteno, Italien, 4200 kg
- 1955** Hamburg, St. Catarinen. geg. 1626, 5000 kg
- 1956** Kölner Dom, St. Peter-Glocke, geg. 1924, 25.000 kg
- 1973** Türkenglocke, Mödling b. Wien, Österreich, geg. 1656, 2015 kg
- 1973** Aalborg, Dänemark, 500 kg
- 1974** Straßburg, Münster, Frankreich, geg. 17. Jhd., 2100 kg
- 1979** Antwerpen, Belgien, St. Paul-Kirche, Pius-Glocke, 4700 kg
- 1984** Lüneburg, Apostel-Glocke, geg. 1436, 4860 kg
- 1985** Erfurt, Dom Gloriosa, die Königin der Glocken, geg. 1497. 11.400 kg
- 1987** Frankfurt, Dom, Kaiser-Glocke, geg. 1877, 12.000kg
- 1989** Freiburg, Münster, Angelus-Glocke, geg. 1268, 3300 kg
- 1990** Weingarten, Basilika, "Hosanna-Glocke", geg. 1489, 6190 kg
- 1991** Stockholm, Schweden. geg. 15. Jhd. 410 kg
- 1992** Rheinau, Schweiz, Apostelglocke, geg. 1500, 1100 kg
- 1993** Kloster Jaroslavl, Rußland, 1920 kg
- 1993** Prag, Tschechei, St. Ignastius, geg. 1687, 1800 kg
- 1994** Friedland, Marienkirche, geg. 1820, 2000kg

- 1994** Brandenburg, Dom, geg. 1841, 3410 kg
- 1995** Utrecht, Niederlande, geg. 1534, 2000kg
- 1995** Tonsberg, Norwegen, geg. 1200, 125kg
- 1995** Nürnberg, St. Johannis, geg. 1927, 8000kg
- 1996** USA, Cincinnati Ohio, 2600 kg
- 1997** Wien, Österreich, St. Ulrich, geg. 1782, 4380kg
- 1997** Ontinyent, Spanien, geg. 1881, 1540 kg
- 1997** Freiberg, Dom, geg. 1486, 4390 kg
- 1998** Güstrow, Dom, geg. 1761, 3350 kg
- 2001** Berlin, Freiheitsglocke, geg. 1950, 9540 kg